

## HASIL OUTPUT SPSS DATA

### Frequencies

#### Statistics

pengetahuan dikategori

N	Valid	115
	Missing	20
Mean		1,26
Median		1,00
Std. Deviation		,441
Minimum		1
Maximum		2

pengetahuan dikategori

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	85	63,0	73,9	73,9
	baik	30	22,2	26,1	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

#### Statistics

perilaku diketahui

N	Valid	115
	Missing	20
Mean		1,46
Median		1,00
Std. Deviation		,501
Minimum		1
Maximum		2

perilaku diketahui

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	62	45,9	53,9	53,9
	baik	53	39,3	46,1	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pengetahuan dikategori * perilaku diketahui	115	85,2%	20	14,8%	135	100,0%

pengetahuan dikategori \* perilaku diketahui Crosstabulation

		perilaku diketahui		Total
		kurang	baik	
pengetahuan dikategori	kurang	Count 64	Count 25	Count 89
		% within pengetahuan dikategori 71,9%	% within pengetahuan dikategori 28,1%	% within pengetahuan dikategori 100,0%
	baik	Count 2	Count 24	Count 26
		% within pengetahuan dikategori 7,7%	% within pengetahuan dikategori 92,3%	% within pengetahuan dikategori 100,0%
Total		Count 66	Count 49	Count 115
		% within pengetahuan dikategori 57,4%	% within pengetahuan dikategori 42,6%	% within pengetahuan dikategori 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	33,934 <sup>a</sup>	1	,000		
Continuity Correction <sup>b</sup>	31,358	1	,000		
Likelihood Ratio	37,103	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	33,639	1	,000		
N of Valid Cases	115				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,08.

b. Computed only for a 2x2 table

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengetahuan dikategori (kurang / baik)	30,720	6,754	139,723
For cohort perilaku diketahui = kurang	9,348	2,453	35,625
For cohort perilaku diketahui = baik	,304	,214	,432
N of Valid Cases	115		

**Uji normalitas**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pengetahuan mahasiswa	115	85,2%	20	14,8%	135	100,0%

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error	
pengetahuan mahasiswa	Mean	34,77	,176	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	34,42	
		Upper Bound	35,12	
	5% Trimmed Mean	34,79		
	Median	35,00		
	Variance	3,580		
	Std. Deviation	1,892		
	Minimum	28		
	Maximum	39		
	Range	11		
	Interquartile Range	2		
	Skewness	-,245	,226	
	Kurtosis	,755	,447	

**Tests of Normality**

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
pengetahuan mahasiswa	,131	115	,000	,964	115	,004

a. Lilliefors Significance Correction

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
perilaku mahasiswa	115	85,2%	20	14,8%	135	100,0%

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error
perilaku mahasiswa	Mean	34,77	,176
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	34,42	
	Upper Bound	35,12	
	5% Trimmed Mean	34,79	
	Median	35,00	
	Variance	3,580	
	Std. Deviation	1,892	
	Minimum	28	
	Maximum	39	
	Range	11	
	Interquartile Range	2	
	Skewness	-,245	,226
	Kurtosis	,755	,447

**Tests of Normality**

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
perilaku mahasiswa	,131	115	,000	,964	115	,004

a. Lilliefors Significance Correction

**Pengetahuan**

kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat

kecepatan tertinggi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	33	24,4	28,7	28,7
	baik	82	60,7	71,3	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	30	22,2	26,1	26,1
	baik	85	63,0	73,9	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**dalam mengemudi kendaraan apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	31	23,0	27,0	27,0
	baik	84	62,2	73,0	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun disiang hari**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang	31	23,0	27,0	27,0
	baik	84	62,2	73,0	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**Perilaku**

**apakah anda menyalakan lampu sen sebelum berbelok**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak aman	9	6,7	7,8	7,8
	aman	26	19,3	22,6	30,4
	3	28	20,7	24,3	54,8
	4	52	38,5	45,2	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak aman	5	3,7	4,3	4,3
	aman	25	18,5	21,7	26,1
	3	31	23,0	27,0	53,0
	4	54	40,0	47,0	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		

**apakah anda rutin melakukan service sesuai jadwal**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak aman	10	7,4	8,7	8,7
	aman	24	17,8	20,9	29,6
	3	29	21,5	25,2	54,8
	4	52	38,5	45,2	100,0
	Total	115	85,2	100,0	
Missing	System	20	14,8		
Total		135	100,0		